

ระเบียบกรมเจ้าท่า
ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องเรือในเขตท่าเรือศรีราชา
พ.ศ. 2541

เพื่อให้การนำร่องเรือในเขตท่าเรือศรีราชาเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้อง ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
แก้ไขเพิ่มเติมพุทธศักราช 2477 (ฉบับที่ 2) จึงออกระเบียบกรมเจ้าท่า เพื่อวางข้อกำหนดหลักเกณฑ์ การควบคุม และการขอใช้บริการนำร่อง
เรือไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้ เรียกว่า " ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องเรือ
เขตท่าเรือศรีราชา พ.ศ. 2541 "

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับ ตั้งแต่ วันที่ 4 มิถุนายน พ.ศ. 2541

ข้อ 3 ให้ยกเลิก

3.1 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการ นำร่องเรือ เขตท่าเรือ
ศรีราชา พ.ศ. 2534 ลงวันที่ 17 เมษายน 2534

3.2 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการ นำร่องเรือ เขตท่าเรือ
ศรีราชา พ.ศ. 2535 ลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2535

3.3 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการ นำร่องเรือ เขตท่าเรือ
ศรีราชา พ.ศ. 2535 (ฉบับที่ 2) ลงวันที่ 3 เมษายน 2535

3.4 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการ นำร่องเรือ เขตท่าเรือ
ศรีราชา พ.ศ. 2535 (ฉบับที่ 3) ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2535

บรรดาระเบียบ ประกาศกรมเจ้าท่า และคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้ว ในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัด หรือแย้งกับระเบียบ
นี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 ให้ผู้อำนวยการกองนำร่อง รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และโดยความเห็นชอบของอธิบดีกรมเจ้าท่า ให้มี
อำนาจออกระเบียบ ข้อกำหนดหรือหลักเกณฑ์ของกองนำร่องเพิ่มเติม เพื่อให้กิจการนำร่องดำเนิน ไปด้วยความ
เรียบร้อย และเหมาะสมกับสภาพหรือสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง โดยพิจารณาถึงแนวทางปฏิบัติของสมาคมนำร่อง
สากล (IMPA) ซึ่งประเทศไทยเป็นสมาชิกอยู่ และไม่เป็นการขัดระเบียบนี้

หมวด 1
ข้อกำหนดเกี่ยวกับเรือ

ข้อ 5 ขนาดของเรือที่จะผ่านเข้า - ออก และเทียบท่า หรือผูกทุ่น เขตท่าศรีราชา ต้องมีขนาดของเรือดังต่อไปนี้

5.1 เรือที่ผ่านเข้า - ออก ร่องน้ำท่าเรือแหลมฉบัง ยาวตลอดลำไม่เกิน 300.00 เมตร (984 ฟุต 3 นิ้ว) กว้างไม่เกิน
40.00 เมตร (131 ฟุต 3 นิ้ว) อัตรากินน้ำลึกสูงสุด ขึ้นอยู่กับความสูงของน้ำทำนายเกาะสีชัง บวกกับตัวเกณฑ์
บวกน้ำเพื่อความปลอดภัย

5.2 เรือบรรทุกน้ำมันขนาดใหญ่ (VLCC) ผ่านเข้าร่องน้ำ บริเวณทิศใต้ของเกาะท้ายตาหมื่น ที่จะเข้าจอดผูกทุ่น
Thai Oil SBM. ความยาวตลอดลำไม่เกิน 353.00 เมตร (1,158 ?; ฟุต 1 นิ้ว) อัตรากินน้ำลึกสูงสุด
ไม่เกิน 18.30 เมตร (60 ฟุต)

5.3 ขนาดของเรือและอัตรากินน้ำลึกของเรือที่เข้าเทียบท่าหรือผูกทุ่นใด ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชาให้เป็นไปตามประกาศ
กรมเจ้าท่า ที่เกี่ยวกับข้อกำหนดในการใช้ท่าเรือ หรือทุ่นนั้น ๆ

ข้อ 6 อัตราकिनน้ำลึกของเรือ และตัวเกณฑ์บวกน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) ตัวเกณฑ์บวกน้ำเพื่อความปลอดภัย(SAFETY ADDER) กำหนดขึ้น เพื่อให้เข้าไปบวกกับสูงของน้ำทำนายเกาะสี่ซึ่งตามมาตราหน้าของกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ ในแต่ละ คราวที่เรือจะเข้า - ออกร่องน้ำ ได้เท่าใดถือเป็นอัตราकिनน้ำลึกของเรือลำนั้น ที่อนุญาตให้ผ่านเข้า - ออกร่องน้ำเขตท่าเรือศรีราชาได้ โดยกำหนดตัวเกณฑ์บวกน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) และอัตราकिनน้ำลึกดังต่อไปนี้

6.1 ร่องน้ำท่าเรือแหลมฉบัง กำหนดตัวเกณฑ์บวกน้ำเพื่อความปลอดภัย 9.50 เมตร สำหรับเรือทุกขนาดเมื่อทะเลมีคลื่นลมจัด 10.10 เมตร สำหรับเรือทุกขนาดเมื่อทะเลเรียบ

6.2 ร่องน้ำบริเวณด้านใต้ของเกาะท้ายตาหมื่นกำหนดตัวเกณฑ์บวกน้ำ เพื่อความปลอดภัย ดังต่อไปนี้

13.60 เมตร สำหรับเรือทุกประเภท ทุกขนาด เมื่อทะเลมีคลื่นจัด
14.80 เมตร สำหรับเรือทุกประเภท ทุกขนาด เมื่อทะเลเรียบ

ถ้าปรากฏว่าความลึกของร่องน้ำท่าเรือแหลมฉบังและภายในแอ่ง (BASIN) และร่องน้ำบริเวณด้าน ใต้เกาะท้ายตาหมื่นมากหรือน้อยกว่าในปัจจุบัน ให้ผู้อำนวยการกองนำร่องพิจารณาดำเนินการตามข้อ 4

6.3 อัตราकिनน้ำลึกของเรือทุกประเภท ทุกขนาดขึ้นอยู่กับความสูงของน้ำทำนายเกาะสี่ซึ่งตามมาตราหน้าของกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ และนำมาคำนวณกับตัวเกณฑ์บวกน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) ในแต่ละคราวที่จะนำเรือเข้า - ออกร่องน้ำ โดยมีเวลาปฏิบัติการในร่องน้ำด้วยอัตราकिनน้ำลึกนั้น ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง และจะต้องมีความลึกของน้ำได้กระดุกเรือ ไม่น้อยกว่า 1 เมตร ตลอดเวลา

6.4 ทำเทียบเรือหรือทุ่นผูกเรืออื่นใดนอกจากทำเทียบเรือของท่าเรือแหลมฉบัง อัตราकिनน้ำลึกสูงสุดของเรือที่จะเข้าเทียบท่าหรือผูกทุ่นให้เป็นไปตามข้อกำหนดในประกาศของกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวกับข้อกำหนดในการใช้ท่าเรือ หรือทุ่นนั้น

๓

ข้อ 7 เรือใดที่มีขนาด หรืออัตราकिनน้ำลึกเกินกว่าข้อกำหนดให้ผ่านร่องน้ำหรือเกินกว่าข้อกำหนด สำหรับทำเทียบหรือที่จอดเรือใด

๓

ได้

หากจำเป็นต้องผ่านร่องน้ำหรือเข้าจอดเทียบท่า หรือที่จอดใด ๆ ให้ขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่า เมื่อได้รับอนุมัติแล้วจึงกระทำ

ข้อ 8 ข้อกำหนดของเรือที่ยากแก่การนำร่อง

8.1 เรือที่เครื่องจักรหรือเครื่องถ่วงขับเคลื่อน ต้องใช้เรือลากจูง กองนำร่องจะพิจารณาเป็นกรณีไป

8.2 เรือลำเลียง (BARGE หรือ LIGHTER) ที่มีเรือลากจูง จะต้องจัดเรือลากจูงเข้าช่วยเหลือเพิ่มอีก 1 ลำ หรือมากกว่า (ถ้าหัวหน้าสำนักงานนำร่องศรีราชาเห็นสมควร)

8.3 เรือที่บังคับให้เคลื่อนเดินตรงทิศทางได้ยาก ต้องมีเรือลากจูงที่มีกำลังไม่ต่ำกว่า 1,500 แรงม้า ช่วยตั้งแต่จุดทอดสมอ

นำร่อง จนถึงที่ทอดจอดเรือรอ

อย่างไรก็ดี แม้จะพิจารณาแนวปฏิบัติตามข้อ 8.1 8.2 และ ข้อ 8.3 แล้วหากเห็นว่าไม่ปลอดภัย กองนำร่องโดยความเห็นชอบของกรมเจ้าท่าอาจปฏิเสธการให้บริการนำร่องแก่เรือนั้นได้

ข้อ 9 ตำบลที่รับ-ส่งเจ้าพนักงานนำร่องขึ้นลงเรือของเขตท่าเรือศรีราชาทั้งหมดกำหนดไว้ที่แลตติจูด 13 องศา 05 ลิปดา 00 ฟลิปดาเหนือ ลองจิจูด 100 องศา 48 ลิปดา 15 ฟลิปดา ตะวันออก ตำบลที่รับ-ส่งเจ้าพนักงานนำร่องนี้ อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพดิน ฟ้า อากาศ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของเจ้าพนักงานนำร่องผู้ปฏิบัติงาน

ข้อ 10 การเดินเรือในร่องน้ำท่าเรือแหลมฉบัง ให้เดินตามระบบเดินทางเดียว

ข้อ 11 การบรรทุทของเรือ พึงระวังมิให้หัวเรือกินน้ำลึกมากกว่าท้ายเรือ หรือหัวเรือลอยสูงยากแก่การบังคับเรือ หรือบรรทุทสุลันถ้ำจนเป็นอุปสรรคต่อการนำเรือ หรือบรรทุททุกฝัฒลักษณะที่ติดด้วยประการทั้งปวง

หมวด 2

การให้บริการนำร่อง

ข้อ 12 เวลาให้บริการนำร่อง

- 12.1 ทำเรือแหลมฉบังให้บริการนำร่องตลอด 24 ชั่วโมง ยกเว้นในกรณีที่มีอากาศวิปริต คลื่นลมแรงผิดปกติ หรือทุนไฟ เครื่องหมายกำกับร่องน้ำ หรือไฟนำไม่อยู่ในสภาพพร้อมสมบรณ์หากทำการนำร่องเรือเข้า - ออกอาจเกิดอันตราย ได้โดยง่าย ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าสำนักงานนำร่องศรีราชา
- 12.2 ในเขตท่าเรือศรีราชานอกอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ให้บริการนำร่องตลอด 24 ชั่วโมง ยกเว้นเรือที่จะเข้าผูก ท่น Thai Oil Cbm. ท่น ESSO MBM. และเรือที่จะเข้า - ออกท่าเทียบเรือ SIAM SEA PORT ด้านใน ให้ทำการ นำร่องเฉพาะในเวลากลางวันตั้งแต่ดวงอาทิตย์ขึ้นถึงดวงอาทิตย์ตกยกเว้นในกรณีที่ อากาศวิปริตคลื่นลมแรงผิดปกติ ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าสำนักงานนำร่องศรีราชา
- 12.3 เรือบรรทุกน้ำมันขนาดใหญ่ (VLCC) เข้าผูกท่น Thai Oil SBM. ให้ดำเนินการในขณะที่น้ำนิ่ง หรือในขณะที่มี กระแสน้ำไหลลงเท่านั้น
- 12.4 เรือที่เข้าและออกท่าเทียบเรือ SIAM SEA PORT ด้านใน หากมีความยาวตลอดลำมากกว่า 152.40 เมตร (500 ฟุต) และมีอัตรากินน้ำลึกมากกว่า 7 เมตร (22 ฟุต 11 นิ้ว) ให้ดำเนินการในขณะที่กระแสน้ำนิ่ง
- 12.5 กรณีที่มีความจำเป็นต้องทำการนำร่องเรือเข้า - ออก นอกเหนือข้อกำหนดดังกล่าวข้างต้น ให้อยู่ในดุลยพินิจของ

หัวหน้า

สำนักงานนำร่องศรีราชา โดยความเห็นชอบของผู้อำนวยการกองนำร่อง

หมวด 3
การขอใช้บริการนำร่อง

ข้อ 13 การขอใช้บริการนำร่อง ต้องแจ้งเป็นหนังสือตามแบบพิมพ์ที่กำหนดท้ายระเบียบนี้ (Application For Pilotage)

ถึงสำนักงานนำร่องศรีราชา ในกรณีจำเป็นอาจแจ้งทางโทรศัพท์ วิทยุ หรือ โทรสาร ก็ได้ แล้วแจ้งเป็นหนังสือ ตามมาในโอกาสแรก กำหนดเวลาในการแจ้งขอรับบริการนำร่อง ดังนี้

- 13.1 ถ้าต้องการขอใช้บริการนำร่องเรือเข้า-ออก หรือเลื่อนที่จอดเรือ เขตท่าเรือศรีราชาตั้งแต่เวลา 17.00 น. ของวันใดจนถึง 16.00 น. ของวันรุ่งขึ้น ต้องแจ้งก่อนเวลา 14.30 น. ของวันนั้น
- 13.2 ในกรณีที่ไม่สามารถแจ้งขอให้บริการนำร่องได้ ตาม ข้อ 13.1 จะต้องแจ้งขอใช้บริการนำร่องก่อนเวลาที่เรือเข้า -

ออก

หรือเลื่อน ไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง โดยให้แจ้งการขอใช้บริการนำร่องเป็นลายลักษณ์อักษรตามแบบที่ได้กำหนดไว้ พร้อมทั้งแจ้งเหตุผลที่ไม่สามารถขอ ใช้บริการนำร่องตามเวลาที่กำหนดได้

- 13.3 การขอเปลี่ยนแปลงเวลาเรือเข้า - ออก หรือเลื่อนที่จอดเรือใหม่ในวันเดียวกันเร็วขึ้น หรือช้ากว่าที่แจ้งไว้เดิม ให้แจ้งก่อนถึงเวลาที่ขอรับบริการ ไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง
- 13.4 ฟังทราบด้วยว่า เหตุผลเพื่อความปลอดภัย การกำหนดเวลาในการนำร่องเรือเข้า - ออก หรือเลื่อนที่จอดเรือ สำนักงานนำร่องศรีราชาสงวนสิทธิ์ที่จะเป็นผู้กำหนดเวลาที่เห็นสมควรทุกครั้ง ในกรณีที่ผู้แจ้งขอใช้บริการนำร่อง ไม่สามารถแจ้งความจำเป็นในการกำหนดระยะเวลาดังกล่าวข้างต้น หรือมีการเปลี่ยนแปลงเวลาโดยไม่แจ้งล่วงหน้า ให้เจ้าพนักงานนำร่องผู้นำร่องเรือ หรือสำนักงานนำร่อง ศรีราชาให้ทราบ ในระยะเวลาอันสมควร กรมเจ้าท่าจะไม่รับผิดชอบในการที่เรือจะต้องเสียเวลา อันเนื่องมาจากการจัดเจ้าพนักงานนำร่องเพื่อการนั้น

ข้อ 14 ในเวลาทำการนำร่องเรือเข้า - ออกหรือเลื่อนที่จอดเรือทุกครั้ง ผู้ขอใช้บริการต้องจัดให้มีผู้แทนที่มีอำนาจเป็นผู้ติดต่อ ประสานงานกับเจ้าพนักงานนำร่อง ผู้ปฏิบัติหน้าที่นำร่องเรือลำนั้น เพื่อแก้ปัญหาต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น

ข้อ 15 เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ขอใช้บริการนำร่อง ต้องรับผิดชอบในการจัดการสิ่งต่อไปนี้

- 15.1 พาหนะในการรับ-ส่งเจ้าพนักงานนำร่องที่เหมาะสมแก่ฐานะ ระหว่างสำนักงานนำร่องหรือที่พักกับเรือใหญ่ ทั้งทางบกและทางน้ำ
- 15.2 บริการรับ-ส่งเชือกกระหว่างเรือใหญ่กับที่จอดเรือ สำหรับท่าเรือที่ไม่มีบริการนี้
- 15.3 เรือลากจูง (TUG BOAT) ให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่องข้อกำหนดการใช้เรือลากจูง (TUG BOAT) เขตท่าเรือศรีราชา
- 15.4 ให้วางมัดจำค่าจ้างนำร่องเป็นการล่วงหน้าเป็นหนังสือสัญญาค้ำประกันจากธนาคารหรือเงินสด หรือเช็คหรือเช็ค ตามอัตราค่ามัดจำที่กองนำร่องกำหนด และให้ไว้ที่กองนำร่อง กรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานที่กรมเจ้าท่ากำหนด
- 15.5 ค่าจ้างนำร่อง เมื่อเสร็จภารกิจการนำร่องแล้ว ให้ชำระค่าจ้างนำร่อง ที่กรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่กรมเจ้าท่ากำหนด ในโอกาสแรก แต่ต้องไม่เกิน 5 วันทำการ นับจากวันที่ได้รับใบแจ้งให้ชำระค่าจ้างนำร่อง

ข้อ 16 บริษัทตัวแทนเรือ เจ้าของเรือและนายเรือพึงทราบ ว่า เรือที่เคลื่อนดินหรือเข้า-ออกในเขตท่าเรือศรีราชา

ซึ่งบังคับใช้ผู้นำร่องรัฐบาล นั้น กฎหมายมิได้ให้ผู้นำร่องมีอำนาจเหนือนายเรือแต่อย่างใด ผู้นำร่องมีหน้าที่ช่วยเหลือ นายเรือ หรือเข้าทำหน้าที่แทนนายเรือเฉพาะในเรื่องการเดินเรือและการบังคับเรือให้เคลื่อนเดินไปอย่างปลอดภัย และนายเรือยังคงมีอำนาจที่จะระงับคำสั่งการของผู้นำร่องหรือไม่ปฏิบัติตามคำบอกหรือคำแนะนำของผู้นำร่องก็ได้ ถ้าเห็นว่าไม่ปลอดภัยหรือจะทำให้เกิดอันตรายหรือเกิดความเสียหายขึ้นได้

หมวด 4
การติดต่อสื่อสาร

ข้อ 17 ให้เรือที่มีวิทยุ VHF ติดต่อกับสำนักงานนำร่องศรีราชา เพื่อทราบกำหนดการต่าง ๆ ตามสมควร

ข้อ 18 การสื่อสารเพื่อการนำร่อง

18.1 ระหว่างเรือต่อเรือและท่าเทียบเรือใช้ข่าย VHF ช่อง 13 (ความถี่ 156.650 MHz)

18.2 สำนักงานนำร่องศรีราชา ใช้ข่าย VHF ช่อง 14 หรือ 16 (ความถี่ 156.700 MHz) หรือความถี่ 156.80 MHz

18.3 ทัวไปใช้ VHF ช่อง 16 (ความถี่ 156.800 MHz) เป็นข่ายฝ่าฝืนและการเรียกขาน

ประกาศ ณ วันที่ 4 มิถุนายน พ.ศ.2541

(ลงชื่อ) จงอาชว์ โพธิสุนทร
(นายจงอาชว์ โพธิสุนทร)
อธิบดีกรมเจ้าท่า