



กฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีกำหนด จำนวน ชนิด ขนาด และเงื่อนไขในการดำรงหลักประกัน
และสินทรัพย์ของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียน

พ.ศ. ๒๕๕๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ และมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่อง
หลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิ
และเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓
ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ หลักประกันของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา ๓๕ (๑)
อาจเป็นชนิดใดชนิดหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดแบบกำหนดเวลา ตามเงื่อนไขอย่างใดอย่างหนึ่ง
ดังต่อไปนี้

(ก) ในกรณีการทำประกันภัยกลุ่มซึ่งสมาคม สถาบัน หรือองค์กรเกี่ยวกับการขนส่ง
ที่มีจำนวนสมาชิกไม่น้อยกว่าห้าสิบรายที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนนั้น เป็นสมาชิก
เป็นผู้เอาประกันภัย ทั้งนี้ ไม่ว่าผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนนั้น จะประกอบกิจการ
ด้วยตนเองหรือประกอบกิจการในฐานะตัวแทนด้วยหรือไม่ก็ตาม ต้องมีจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัย
เพื่อคุ้มครองความรับผิดตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบต่อเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความรับผิด
ตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อสมาชิกแต่ละรายไม่ต่ำกว่าห้าล้านบาท

(ข) ในกรณีที่ประกอบกิจการด้วยตนเอง ต้องมีจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัย เพื่อคุ้มครองความรับผิดชอบตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบต่อเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความรับผิดชอบตามกรรมธรรม์ประกันภัยไม่ต่ำกว่าสองล้านบาท

(ค) ในกรณีที่ประกอบกิจการด้วยตนเองและประกอบกิจการในฐานะตัวแทนของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา ๓๕ (๒) หรือ (๓) ด้วย นอกจากจะต้องมีจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยตาม (ข) แล้ว จะต้องเพิ่มจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยเพื่อคุ้มครองความรับผิดชอบตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบต่อเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความรับผิดชอบตามกรรมธรรม์ประกันภัยอีกไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท

ในกรณีตาม (ก) หรือ (ค) หากเป็นการประกอบกิจการในฐานะตัวแทนกรรมธรรม์ประกันภัยตาม (ก) หรือ (ค) ต้องให้ความคุ้มครองความรับผิดชอบของตัวการตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบต่อผู้ตราส่งหรือผู้รับตราส่งหรือบุคคลอื่นในราชอาณาจักรด้วย

(๒) หนังสือรับรองจากสมาคม สถาบัน หรือองค์กรที่ให้ความคุ้มครองสมาชิกในลักษณะของการปกป้องและชดใช้ หรือหนังสือรับรองการเข้าเป็นสมาชิกของสมาคม สถาบันหรือองค์กร ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนนั้นเป็นสมาชิก พร้อมสำเนาหลักฐานข้อบังคับแสดงความคุ้มครองที่ครอบคลุมถึงผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนสำหรับความรับผิดชอบตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ทั้งนี้ ไม่ว่าผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนนั้นจะประกอบกิจการด้วยตนเองหรือประกอบกิจการในฐานะตัวแทนด้วยหรือไม่ก็ตาม

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหลักประกันอื่นใดในลักษณะเดียวกันที่ออกให้แก่กรมเจ้าท่า โดยระบุให้ผู้ค้ำประกันสัญญาเป็นผู้ชดใช้ให้แก่บุคคลภายนอกผู้ได้รับความเสียหายสำหรับหนี้ของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา ๓๕ (๑) ในวงเงินไม่ต่ำกว่าสองล้านบาท และในกรณีที่ประกอบกิจการในฐานะตัวแทนของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา ๓๕ (๒) หรือ (๓) ด้วย ต้องเพิ่มวงเงินอีกไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท

ข้อ ๒ เมื่อมีการบังคับตามหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหลักประกันอื่นใดในลักษณะเดียวกันและทำให้วงเงินลดลงต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ (๓) ในระหว่างที่ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา ๓๕ (๑) จะต้องเพิ่มวงเงินให้เท่ากับจำนวนที่กำหนดไว้

ข้อ ๓ ก่อนที่หลักประกันตามข้อ ๑ จะสิ้นอายุ ให้ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา ๓๕ (๑) ดำเนินการขอต่ออายุหลักประกัน และยื่นหลักฐานแสดงการขอต่ออายุหลักประกันนั้น หรือสำเนาของหลักประกันที่ได้รับการต่ออายุแล้ว แล้วแต่กรณี ต่อนายทะเบียน

ในกรณีที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา ๓๕ (๑) ได้ยื่นหลักฐานแสดงการขอต่ออายุหลักประกันตามวรรคหนึ่ง ต่อมาเมื่อได้รับการต่ออายุหลักประกันแล้ว ให้ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา ๓๕ (๑) ยื่นสำเนาของหลักประกันที่ได้รับการต่ออายุแล้วต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับการต่ออายุหลักประกัน

ข้อ ๔ นอกจากผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา ๓๕ (๑) จะต้องดำรงหลักประกันตามข้อ ๑ แล้ว จะต้องดำรงสินทรัพย์ขั้นต่ำไว้ไม่น้อยกว่าแปดหมื่นหน่วยสิทธิพิเศษถอนเงิน ตลอดระยะเวลาที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบด้วย

การดำรงสินทรัพย์ตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา ๓๕ (๑) ยื่นสำเนาบัญชีงบดุลที่มีรายการแสดงสินทรัพย์ต่อนายทะเบียน เมื่อครบทุกกรอบระยะเวลาบัญชี

เพื่อประโยชน์แก่การคำนวณมูลค่าสินทรัพย์ การแปลงหน่วยสิทธิพิเศษถอนเงินเป็นสกุลเงินบาท ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันครบรอบระยะเวลาบัญชีของรอบระยะเวลาบัญชีนั้น

ข้อ ๕ ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องซึ่งได้จดทะเบียนตามมาตรา ๔๑ หรือมาตรา ๔๘ หรือได้จดทะเบียนตามมาตรา ๔๕ ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ จะต้องดำเนินการดำรงหลักประกันหรือสินทรัพย์ แล้วแต่กรณี ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

เกื้อกูล ด้านชัยวิจิตร

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ บัญญัติให้ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา ๓๕ (๑) จะต้องดำรงหลักประกันและสินทรัพย์สำหรับความรับผิดชอบตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบหรือสำหรับความเสี่ยงอื่นใดตามสัญญาที่ทำขึ้น และในกรณีที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา ๓๕ (๑) ประกอบกิจการในฐานะตัวแทนของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา ๓๕ (๒) หรือ (๓) จะต้องดำรงหลักประกันสำหรับความรับผิดชอบตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบหรือสำหรับความเสี่ยงอื่นใดตามสัญญาที่ทำขึ้นด้วย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้