

ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์
และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล เพื่อให้การใช้คลื่นความถี่ในการติดต่อสื่อสารในการปฏิบัติหน้าที่ และภารกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล รวมทั้งประสานงานในการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์อย่างสูงสุด

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗ (๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ และมาตรา ๒๗ (๒๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมไปรษณีย์โทรเลข เรื่อง ให้เรือติดตั้งอุปกรณ์วิทยุคมนาคม ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๓๖

(๒) ประกาศกรมไปรษณีย์โทรเลข เรื่อง การจัดสรรความถี่วิทยุ HF/SSB สำหรับกิจการประมง ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๓๗

ข้อ ๓ บรรดาประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้ว ในประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“สถานีเรือ” หมายความว่า สถานีวิทยุคมนาคมเคลื่อนที่ในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ซึ่งติดตั้งในเรือที่ไม่ได้จอดนิ่งอยู่กับที่เป็นการถาวร โดยไม่รวมถึงสถานียานช่วยชีวิต

“สถานีฝั่ง” หมายความว่า สถานีวิทยุคมนาคมในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ซึ่งติดตั้งอยู่บนบก และไม่ได้มีวัตถุประสงค์เพื่อติดต่อสื่อสารในระหว่างเคลื่อนที่

“สถานียานช่วยชีวิต” หมายความว่า สถานีวิทยุคมนาคมเคลื่อนที่ในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล หรือกิจการเคลื่อนที่ทางการบิน เพื่อวัตถุประสงค์ในการช่วยชีวิตเท่านั้น รวมทั้งที่ติดตั้งบนเรือชูชีพ แพชูชีพ หรืออุปกรณ์ในการช่วยชีวิตอื่น ๆ ด้วย

“ศูนย์ประสานงานและช่วยเหลือ” หมายความว่า ศูนย์ประสานงานและช่วยเหลือตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการค้นหาและช่วยเหลือทางทะเล ค.ศ. ๑๙๗๙ (International Convention on Maritime Search and Rescue, 1979 : SAR)

“อนุสัญญา SOLAS” หมายความว่า อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life At Sea, 1974, as amended : SOLAS)

“ระบบ GMDSS” หมายความว่า ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉินและเพื่อความปลอดภัยทางทะเลทั่วโลก (Global Maritime Distress and Safety System: GMDSS)

หมวด ๑

กลุ่มผู้ใช้คลื่นความถี่

ข้อ ๕ การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเลต้องเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เพื่อใช้สำหรับสื่อสารรับส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ของเรือ และเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ

(๒) เพื่อใช้สำหรับการสื่อสารระหว่างเรือกับฝั่ง หรือเรือกับเรือ

(๓) เพื่อใช้สำหรับการแจ้งเหตุฉุกเฉิน หรือการค้นหาและช่วยเหลือ

(๔) เพื่อใช้สำหรับสื่อสารบริเวณเรือ (on-board communication)

ข้อ ๖ ผู้ใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ได้แก่

(๑) ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่นของรัฐ

(๒) นิติบุคคลซึ่งจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตใช้เรือจากกรมเจ้าท่า

(๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม และใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมที่เกี่ยวข้อง

หมวด ๒

การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล

ข้อ ๗ กำหนดการใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ในลักษณะใช้คลื่นความถี่ร่วมกัน (shared use) มิได้เป็นการจัดสรรคลื่นความถี่ให้หน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งซึ่งมีสิทธิในการใช้คลื่นความถี่เป็นการเฉพาะ ทั้งนี้ การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเลให้เป็นไปตามภาคผนวกท้ายประกาศนี้

หมวด ๓

การระบุตัวตนของสถานีวิทยุคมนาคม

ข้อ ๘ สถานีวิทยุคมนาคม และอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ต้องได้รับการกำหนดสัญญาณเรียกขาน (Call sign) หรือเลขหมายระบุตัวตนในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล (Maritime Mobile Service Identity: MMSI) แล้วแต่กรณี ซึ่ง กสทช. เป็นผู้จัดสรรให้ โดยมีรูปแบบเป็นไปตามข้อบังคับวิทยุ (Radio Regulations) ของสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (International Telecommunication Union: ITU) มาตรา ๑๙ และข้อเสนอนแนะ ITU-R M.585

ข้อ ๙ ผู้ใช้คลื่นความถี่ในการสื่อสารด้วยเสียงพูด รวมทั้งเครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์ที่มีเลขหมาย MMSI ต้องแสดงตัวตนตามข้อบังคับวิทยุ (Radio Regulations) ของสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (International Telecommunication Union: ITU) มาตรา ๑๙

หมวด ๔

การอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่

ข้อ ๑๐ วิธีการและขั้นตอนการขออนุญาตใช้คลื่นความถี่ตามภาคผนวกท้ายประกาศนี้ ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดสรรคลื่นความถี่เพื่อกิจการวิทยุคมนาคม ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๐ โดยต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมที่เกี่ยวข้องด้วย ทั้งนี้ ในกรณีการใช้คลื่นความถี่สำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเลบนเรือประมง ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ให้ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมการพิจารณาคำขอตามประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติดังกล่าว

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

พลเอก สุกิจ ชมะสุนทร

กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์

และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ทำหน้าที่ ประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง

กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ภาคผนวก

การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล

การใช้คลื่นความถี่ในช่วง ๔๕๗.๕๑๒๕-๔๕๗.๕๘๗๕ และ ๔๖๗.๕๑๒๕-๔๖๗.๕๘๗๕ เมกะเฮิรตซ์ตามเชิงอรรถระหว่างประเทศ ๕.๒๘๗

ข้อ ๑ ให้ใช้คลื่นความถี่ในช่วง ๔๕๗.๕๑๒๕-๔๕๗.๕๘๗๕ และ ๔๖๗.๕๑๒๕-๔๖๗.๕๘๗๕ เมกะเฮิรตซ์ สำหรับการสื่อสารบริเวณเรือ โดยใช้กำลังส่งไม่เกิน ๒ วัตต์

ข้อ ๒ ในกรณีติดตั้งสายอากาศสำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมที่ติดตั้งประจำที่ในเรือ ความสูงของสายอากาศจากดาดฟ้าเรือ ต้องไม่เกิน ๓.๕ เมตร

ข้อ ๓ การใช้คลื่นความถี่ในช่วง ๔๕๗.๕๑๒๕-๔๕๗.๕๘๗๕ และ ๔๖๗.๕๑๒๕-๔๖๗.๕๘๗๕ เมกะเฮิรตซ์ ไม่ได้ได้รับสิทธิคุ้มครองการรบกวน และหากก่อให้เกิดการรบกวนระดับรุนแรงต่อการใช้คลื่นความถี่ของข่ายสื่อสารอื่นในบริเวณใดบริเวณหนึ่ง ผู้ใช้คลื่นความถี่ต้องระงับการใช้คลื่นความถี่ดังกล่าวที่ก่อให้เกิดการรบกวนในบริเวณนั้นโดยทันที

ข้อ ๔ กำหนดการใช้คลื่นความถี่ในลักษณะความถี่แบบไม่เป็นคู่ (unpaired frequency) และความถี่แบบเป็นคู่ (paired frequency) สำหรับการใช้คลื่นความถี่ในลักษณะความถี่แบบเป็นคู่ จะต้องมีช่วงห่างระหว่างความถี่ส่งและความถี่รับ เท่ากับ ๑๐ เมกะเฮิรตซ์ โดยให้ใช้คลื่นความถี่ในช่วง ๔๕๗.๕๑๒๕-๔๕๗.๕๘๗๕ เมกะเฮิรตซ์ เป็นความถี่ส่ง

ข้อ ๕ คลื่นความถี่ในช่วง ๔๕๗.๕๑๒๕-๔๕๗.๕๘๗๕ และ ๔๖๗.๕๑๒๕-๔๖๗.๕๘๗๕ เมกะเฮิรตซ์ มีดังนี้

คลื่นความถี่ ๔๕๗.๕๑๒๕-๔๕๗.๕๘๗๕ MHz					
ความกว้างแถบความถี่ ๒๕ kHz		ความกว้างแถบความถี่ ๑๒.๕ kHz		ความกว้างแถบความถี่ ๖.๒๕ kHz	
Ch.	MHz	Ch.	MHz	Ch.	MHz

คลื่นความถี่ ๔๖๗.๕๑๒๕-๔๖๗.๕๘๗๕ เมกะเฮิรตซ์					
ความกว้างแถบความถี่ ๒๕ kHz		ความกว้างแถบความถี่ ๑๒.๕ kHz		ความกว้างแถบความถี่ ๖.๒๕ kHz	
Ch.	MHz	Ch.	MHz	Ch.	MHz

๑	๔๕๗.๕๒๕	๑๑	๔๕๗.๕๒๕๐	๑๐๒	๔๕๗.๕๑๕๖๒๕
				๑๑๑	๔๕๗.๕๒๑๘๗๕
				๑๑๒	๔๕๗.๕๒๘๑๒๕
๒	๔๕๗.๕๕๐	๑๒	๔๕๗.๕๓๗๕	๑๒๑	๔๕๗.๕๓๔๓๗๕
				๑๒๒	๔๕๗.๕๔๐๖๒๕
				๑๓๑	๔๕๗.๕๔๖๘๗๕
๓	๔๕๗.๕๗๕	๑๓	๔๕๗.๕๕๐๐	๑๓๑	๔๕๗.๕๕๓๑๒๕
				๑๓๒	๔๕๗.๕๕๖๓๗๕
				๑๔๑	๔๕๗.๕๖๒๖๒๕
๔	๔๕๗.๕๑๒๕	๑๔	๔๕๗.๕๖๒๕	๑๔๑	๔๕๗.๕๖๕๗๗๕
				๑๔๒	๔๕๗.๕๖๙๐๒๕
				๑๕๑	๔๕๗.๕๗๕๒๗๕
๕	๔๕๗.๕๓๗๕	๑๕	๔๕๗.๕๗๕๐	๑๕๑	๔๕๗.๕๗๘๒๗๕
				๑๕๒	๔๕๗.๕๘๑๕๒๕
				๑๖๑	๔๕๗.๕๘๗๗๗๕

๑	๔๖๗.๕๒๕	๒๑	๔๖๗.๕๒๕๐	๒๐๒	๔๖๗.๕๑๕๖๒๕
				๒๑๑	๔๖๗.๕๒๑๘๗๕
				๒๑๒	๔๖๗.๕๒๘๑๒๕
๒	๔๖๗.๕๕๐	๒๒	๔๖๗.๕๓๗๕	๒๒๑	๔๖๗.๕๓๔๓๗๕
				๒๒๒	๔๖๗.๕๔๐๖๒๕
				๒๓๑	๔๖๗.๕๔๖๘๗๕
๓	๔๖๗.๕๗๕	๒๓	๔๖๗.๕๕๐๐	๒๓๑	๔๖๗.๕๕๓๑๒๕
				๒๓๒	๔๖๗.๕๕๖๓๗๕
				๒๔๑	๔๖๗.๕๖๒๖๒๕
๔	๔๖๗.๕๑๒๕	๒๔	๔๖๗.๕๖๒๕	๒๔๑	๔๖๗.๕๖๕๗๗๕
				๒๔๒	๔๖๗.๕๖๙๐๒๕
				๒๕๑	๔๖๗.๕๗๕๒๗๕
๕	๔๖๗.๕๓๗๕	๒๕	๔๖๗.๕๗๕๐	๒๕๑	๔๖๗.๕๗๘๒๗๕
				๒๕๒	๔๖๗.๕๘๑๕๒๕
				๒๖๑	๔๖๗.๕๘๗๗๗๕

การใช้คลื่นความถี่ตามแผนความถี่วิทยุที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๖ การใช้คลื่นความถี่ย่าน ๒๑๗๐-๒๖๑๗๕ กิโลเฮิร์ตซ์ ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง แผนความถี่วิทยุกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ย่านความถี่ ๒๑๗๐-๒๖๑๗๕ กิโลเฮิร์ตซ์

ข้อ ๗ การใช้คลื่นความถี่ย่าน ๒๖.๑-๒๗.๙๙ เมกะเฮิร์ตซ์ ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง แผนความถี่วิทยุกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ย่านความถี่ ๒๗ เมกะเฮิร์ตซ์

ข้อ ๘ การใช้คลื่นความถี่ย่าน ๑๕๖-๑๖๒.๐๕ เมกะเฮิร์ตซ์ ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการโทรคมนาคมแห่งชาติ ว่าด้วยแผนความถี่วิทยุ เรื่อง แผนความถี่วิทยุ สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ย่านความถี่ ๑๕๖-๑๖๒.๐๕ เมกะเฮิร์ตซ์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๘.๑ ให้ใช้คลื่นความถี่เพื่อติดต่อสื่อสารระหว่างสถานีเรือกับสถานีฝั่ง สถานีเรือกับสถานีเรือ และสถานียานช่วยชีวิต ในทะเลและเส้นทางสัญจรทางน้ำภายในประเทศ (Inland waterways)

๘.๒ กำล้างส่งสูงสุดให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ว่าด้วยมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคมในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ย่านความถี่วิทยุ VHF หรือตามที่ กสทช. กำหนด

๘.๓ กำหนดการใช้คลื่นความถี่ ดังนี้

หมายเลขช่องความถี่	คลื่นความถี่ (MHz)		การใช้งาน	ใช้สื่อสารระหว่าง
	สถานีเรือ/สถานีฝั่ง			
๐๑	๑๕๖.๐๕๐/๑๖๐.๖๕๐	การสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ของเรือ และการสื่อสารบริเวณท่าเรือ โดยจำกัดเฉพาะสถานีที่ให้บริการในลักษณะ open to public correspondence เท่านั้น	- สถานีเรือกับสถานีฝั่ง - สถานีเรือกับสถานีเรือ	
๐๒	๑๕๖.๑๐๐/๑๖๐.๗๐๐			
๐๓	๑๕๖.๑๕๐/๑๖๐.๗๕๐			
๐๔	๑๕๖.๒๐๐/๑๖๐.๘๐๐			
๐๕	๑๕๖.๒๕๐/๑๖๐.๘๕๐			
๐๖	๑๕๖.๓๐๐	สื่อสารในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือภัยพิบัติทางทะเล	- สถานีเรือกับสถานีเรือ - สถานียานช่วยชีวิตกับสถานีเรือ - สถานียานช่วยชีวิตกับสถานียานช่วยชีวิต	
๐๗	๑๕๖.๓๕๐/๑๖๐.๙๕๐	การสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ของเรือ และการสื่อสารบริเวณท่าเรือ โดยจำกัดเฉพาะสถานีที่ให้บริการในลักษณะ open to public correspondence เท่านั้น	- สถานีเรือกับสถานีฝั่ง - สถานีเรือกับสถานีเรือ	
๐๘	๑๕๖.๔๐๐	การสื่อสารในเรื่องอื่นที่นอกเหนือจากการเคลื่อนที่ของเรือ และการสื่อสารบริเวณท่าเรือ	สถานีเรือกับสถานีเรือ	
๐๙	๑๕๖.๔๕๐/๑๕๖.๔๕๐	การสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ของเรือ และการสื่อสารบริเวณท่าเรือ	- สถานีเรือกับสถานีฝั่ง - สถานีเรือกับสถานีเรือ	
	๑๕๖.๔๕๐	การสื่อสารในเรื่องอื่นที่นอกเหนือจากการเคลื่อนที่ของเรือ และการสื่อสารบริเวณท่าเรือ	สถานีเรือกับสถานีเรือ	

หมายเลข ช่องความถี่	คลื่นความถี่ (MHz)		การใช้งาน	ใช้สื่อสารระหว่าง
	สถานีเรือ/สถานีฝั่ง			
๑๐	๑๕๖.๕๐๐/๑๕๖.๕๐๐		การสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ของเรือ และการสื่อสารบริเวณท่าเรือ	- สถานีเรือกับสถานีฝั่ง - สถานีเรือกับสถานีเรือ
	๑๕๖.๕๐๐		การสื่อสารในเรื่องอื่นที่นอกเหนือจากการเคลื่อนที่ของเรือ และการสื่อสารบริเวณท่าเรือ	สถานีเรือกับสถานีเรือ
๑๑	๑๕๖.๕๕๐/๑๕๖.๕๕๐		การสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ของเรือ และการสื่อสารบริเวณท่าเรือ	- สถานีเรือกับสถานีฝั่ง
๑๒	๑๕๖.๖๐๐/๑๕๖.๖๐๐			- สถานีเรือกับสถานีเรือ
๑๓	๑๕๖.๖๕๐/๑๕๖.๖๕๐		การสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ของเรือ และการสื่อสารบริเวณท่าเรือ โดยจำกัดเฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยและการนำทางเท่านั้น	- สถานีเรือกับสถานีฝั่ง - สถานีเรือกับสถานีเรือ
๑๔	๑๕๖.๗๐๐/๑๕๖.๗๐๐		การสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ของเรือ และการสื่อสารบริเวณท่าเรือ	- สถานีเรือกับสถานีฝั่ง - สถานีเรือกับสถานีเรือ
๑๕	๑๕๖.๗๕๐/๑๕๖.๗๕๐		การสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ของเรือ และการสื่อสารบริเวณท่าเรือ	- สถานีเรือกับสถานีฝั่ง - สถานีเรือกับสถานีเรือ
	๑๕๖.๗๕๐		การสื่อสารในเรื่องอื่นที่นอกเหนือจากการเคลื่อนที่ของเรือ และการสื่อสารบริเวณท่าเรือ	สถานีเรือกับสถานีเรือ
	๑๕๖.๗๕๐		สื่อสารภายในเรือ โดยให้ใช้กำลังส่งไม่เกิน ๑ W	การติดต่อสื่อสารบริเวณเรือ
๑๖	๑๕๖.๘๐๐/๑๕๖.๘๐๐		- แจ้งเหตุฉุกเฉิน - สื่อสารในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือภัยพิบัติทางทะเล	- สถานีเรือกับสถานีฝั่ง - สถานีเรือกับสถานีเรือ - สถานียานช่วยชีวิตกับสถานีเรือ - สถานียานช่วยชีวิตกับสถานียานช่วยชีวิต - สถานีเรือกับศูนย์ประสานงานและช่วยเหลือ
๑๗	๑๕๖.๘๕๐/๑๕๖.๘๕๐		การสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ของเรือ และการสื่อสารบริเวณท่าเรือ	- สถานีเรือกับสถานีฝั่ง - สถานีเรือกับสถานีเรือ
	๑๕๖.๘๕๐		การสื่อสารในเรื่องอื่นที่นอกเหนือจากการเคลื่อนที่ของเรือ และการสื่อสารบริเวณท่าเรือ	สถานีเรือกับสถานีเรือ
	๑๕๖.๘๕๐		สื่อสารภายในเรือ โดยให้ใช้กำลังส่งไม่เกิน ๑ W	การติดต่อสื่อสารบริเวณเรือ
๑๘	๑๕๖.๙๐๐/๑๖๑.๕๐๐		การสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ของเรือ และการสื่อสารบริเวณท่าเรือ โดยจำกัดเฉพาะสถานีที่ให้บริการในลักษณะ open to public correspondence เท่านั้น	- สถานีเรือกับสถานีฝั่ง - สถานีเรือกับสถานีเรือ
๑๙	๑๕๖.๙๕๐/๑๖๑.๕๕๐			
๒๐	๑๕๗.๐๐๐/๑๖๑.๖๐๐			
๒๑	๑๕๗.๐๕๐/๑๖๑.๖๕๐			

หมายเลข ช่องความถี่	คลื่นความถี่ (MHz)	การใช้งาน	ใช้สื่อสารระหว่าง
	สถานีเรือ/สถานีฝั่ง		
๒๒	๑๕๗.๑๐๐/๑๖๑.๗๐๐	การสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ของเรือ และ การสื่อสารบริเวณท่าเรือ โดยจำกัดเฉพาะสถานีที่ ให้บริการในลักษณะ open to public correspondence เท่านั้น	- สถานีเรือกับสถานีฝั่ง - สถานีเรือกับสถานีเรือ
๒๓	๑๕๗.๑๕๐/๑๖๑.๗๕๐		
๒๔	๑๕๗.๒๐๐/๑๖๑.๘๐๐		
๒๕	๑๕๗.๒๕๐/๑๖๑.๘๕๐		
๒๖	๑๕๗.๓๐๐/๑๖๑.๙๐๐		
๒๗	๑๕๗.๓๕๐/๑๖๑.๙๕๐		
๒๘	๑๕๗.๔๐๐/๑๖๒.๐๐๐		
๖๐	๑๕๖.๐๒๕/๑๖๐.๖๒๕		
๖๑	๑๕๖.๐๗๕/๑๖๐.๖๗๕		
๖๒	๑๕๖.๑๒๕/๑๖๐.๗๒๕		
๖๓	๑๕๖.๑๗๕/๑๖๐.๗๗๕		
๖๔	๑๕๖.๒๒๕/๑๖๐.๘๒๕		
๖๕	๑๕๖.๒๗๕/๑๖๐.๘๗๕		
๖๖	๑๕๖.๓๒๕/๑๖๐.๙๒๕		
๖๗	๑๕๖.๓๗๕/๑๕๖.๓๗๕	การสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ของเรือ และ การสื่อสารบริเวณท่าเรือ	- สถานีเรือกับสถานีฝั่ง - สถานีเรือกับสถานีเรือ
	๑๕๖.๓๗๕	การสื่อสารในเรื่องอื่นที่นอกเหนือจากการเคลื่อนที่ของเรือ และการสื่อสารบริเวณท่าเรือ	สถานีเรือกับสถานีเรือ
๖๘	๑๕๖.๔๒๕/๑๕๖.๔๒๕	การสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ของเรือ และ การสื่อสารบริเวณท่าเรือ	- สถานีเรือกับสถานีฝั่ง - สถานีเรือกับสถานีเรือ
๖๙	๑๕๖.๔๗๕/๑๕๖.๔๗๕	การสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ของเรือ และ การสื่อสารบริเวณท่าเรือ	- สถานีเรือกับสถานีฝั่ง - สถานีเรือกับสถานีเรือ
	๑๕๖.๔๗๕	การสื่อสารในเรื่องอื่นที่นอกเหนือจากการเคลื่อนที่ของเรือ และการสื่อสารบริเวณท่าเรือ	สถานีเรือกับสถานีเรือ
๗๐	๑๕๖.๕๒๕/๑๕๖.๕๒๕	แจ้งเหตุฉุกเฉินด้วยการเรียกอย่างจำเพาะเจาะจงโดยใช้ วิธีดิจิตอล (Digital selective calling: DSC)	- สถานีเรือกับสถานีฝั่ง - สถานีเรือกับสถานีเรือ - สถานียานช่วยชีวิตกับสถานีเรือ - สถานียานช่วยชีวิตกับสถานียาน ช่วยชีวิต - สถานีเรือกับศูนย์ประสานงานและ ช่วยเหลือ

หมายเลข ช่องความถี่	คลื่นความถี่ (MHz)		การใช้งาน	ใช้สื่อสารระหว่าง
	สถานีเรือ/สถานีฝั่ง			
๗๑	๑๕๖.๕๗๕/๑๕๖.๕๗๕		การสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ของเรือ และ การสื่อสารบริเวณท่าเรือ	- สถานีเรือกับสถานีฝั่ง - สถานีเรือกับสถานีเรือ
๗๒	๑๕๖.๖๒๕		การสื่อสารในเรื่องอื่นที่นอกเหนือจากการเคลื่อนที่ของเรือ และการสื่อสารบริเวณท่าเรือ	สถานีเรือกับสถานีเรือ
๗๓	๑๕๖.๖๗๕/๑๕๖.๖๗๕		การสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ของเรือ และ การสื่อสารบริเวณท่าเรือ	- สถานีเรือกับสถานีฝั่ง - สถานีเรือกับสถานีเรือ
	๑๕๖.๖๗๕		การสื่อสารในเรื่องอื่นที่นอกเหนือจากการเคลื่อนที่ของเรือ และการสื่อสารบริเวณท่าเรือ	สถานีเรือกับสถานีเรือ
๗๔	๑๕๖.๗๒๕/๑๕๖.๗๒๕		การสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ของเรือ และ การสื่อสารบริเวณท่าเรือ	- สถานีเรือกับสถานีฝั่ง - สถานีเรือกับสถานีเรือ
๗๕	๑๕๖.๗๗๕/๑๕๖.๗๗๕		การสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ของเรือ โดยจำกัด เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการนำทางเท่านั้น โดยให้ใช้กำลัง ส่งไม่เกิน ๑ W	- สถานีเรือกับสถานีฝั่ง
๗๖	๑๕๖.๘๒๕/๑๕๖.๘๒๕			- สถานีเรือกับสถานีเรือ
๗๗	๑๕๖.๘๗๕		การสื่อสารในเรื่องอื่นที่นอกเหนือจากการเคลื่อนที่ของเรือ และการสื่อสารบริเวณท่าเรือ	สถานีเรือกับสถานีเรือ
๗๘	๑๕๖.๙๒๕/๑๖๑.๕๒๕		การสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ของเรือ และ การสื่อสารบริเวณท่าเรือ โดยจำกัดเฉพาะสถานีที่ ให้บริการในลักษณะ open to public correspondence เท่านั้น	- สถานีเรือกับสถานีฝั่ง - สถานีเรือกับสถานีเรือ
๗๙	๑๕๖.๙๗๕/๑๖๑.๕๗๕			
๘๐	๑๕๗.๐๒๕/๑๖๑.๖๒๕			
๘๑	๑๕๗.๐๗๕/๑๖๑.๖๗๕			
๘๒	๑๕๗.๑๒๕/๑๖๑.๗๒๕			
๘๓	๑๕๗.๑๗๕/๑๖๑.๗๗๕			
๘๔	๑๕๗.๒๒๕/๑๖๑.๘๒๕			
๘๕	๑๕๗.๒๗๕/๑๖๑.๘๗๕			
๘๖	๑๕๗.๓๒๕/๑๖๑.๙๒๕			
๘๗	๑๕๗.๓๗๕/๑๕๗.๓๗๕			
๘๘	๑๕๗.๔๒๕/๑๕๗.๔๒๕		การสื่อสารบริเวณท่าเรือ	- สถานีเรือกับสถานีเรือ

หมายเหตุ สถานีฝั่งที่ให้บริการในลักษณะ open to public correspondence มีหน้าที่รับผิดชอบในการติดต่อสื่อสารเป็น
การทั่วไปเมื่อมีการร้องขอ ต้องเฝ้าฟังช่องความถี่ตลอด ๒๔ ชั่วโมง และต้องจดทะเบียนกับ ITU เพื่อบันทึกข้อมูล
ของสถานีลงใน List IV – List of Coast Station

เครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นความถี่เพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉินและเพื่อความปลอดภัยทางทะเลตามระบบ GMDSS ให้ใช้คลื่นความถี่ ดังนี้

- ข้อ ๙ คลื่นความถี่ ๔๙๐ ๕๑๘ ๕๒๐๙.๕ กิโลเฮิร์ตซ์ สำหรับรับส่งข่าวสารเกี่ยวกับการนำทาง (Navigational text message: NAVTEX)
- ข้อ ๑๐ คลื่นความถี่ในช่วง ๔๐๖-๔๐๖.๑ เมกะเฮิร์ตซ์ สำหรับแจ้งเหตุฉุกเฉินด้วยเครื่องวิทยุคมนาคมบอกตำแหน่งผ่านดาวเทียมในกรณีฉุกเฉิน (Emergency position-indicating radiobeacon: EPIRB)
- ข้อ ๑๑ คลื่นความถี่ในช่วง ๙.๒-๙.๕ กิกะเฮิร์ตซ์ สำหรับการใช้งานเครื่องทวนสัญญาณเพื่อการค้นหาและช่วยเหลือ (Search and Rescue Transponder: SART)
- ข้อ ๑๒ คลื่นความถี่ ๑๕๖.๗๗๕ ๑๕๖.๘๒๕ ๑๖๑.๙๗๕ และ ๑๖๒.๐๒๕ เมกะเฮิร์ตซ์ สำหรับการใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมระบบระบุบ่งชี้อัตโนมัติ (Automatic Identification System: AIS) ทั้งนี้ เครื่องวิทยุคมนาคมหรืออุปกรณ์ อื่นๆ ที่ใช้เทคโนโลยีเดียวกันกับระบบระบุบ่งชี้อัตโนมัติ ได้แก่ AIS-EPIRB และ AIS-SART อาจรวมใช้คลื่นความถี่ ๑๖๑.๙๗๕ และ ๑๖๒.๐๒๕ เมกะเฮิร์ตซ์ ได้ด้วย
-