

## ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่อง รายชื่อเรือประมงที่ถูกใช้ทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย

พ.ศ. ๒๕๕๙

ด้วยได้รับรายงานจากกรมประมงว่ามีเรือประมงที่ถูกใช้ทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย ทั้งนี้ เนื่องจากเป็นเรือประมงที่มีขนาดตั้งแต่สามสิบตันกรอสขึ้นไป ซึ่งออกไปทำการประมงพาณิชย์ ในทะเลนอกน่านน้ำไทย จำนวน ๖ ลำ ที่เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือประมงดังกล่าวฝ่าฝืนไม่นำเรือประมง กลับเข้าท่าเทียบเรือประมงภายในสามสิบวัน และไม่แจ้งศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก ตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่อธิบดีกรมประมงกำหนด อันเป็นการกระทำที่ฝ่าฝืนประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และระยะเวลาการกลับเข้าท่าเทียบเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ ออกตามความในมาตรา ๘๑ (๕) แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๖ แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เรือประมงตามรายชื่อท้ายประกาศนี้เป็นเรือประมงที่ถูกใช้ทำการประมง โดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย ตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๒ กำหนดระยะเวลาห้ามใช้เรือประมงตามข้อ ๑ ทำการประมงเป็นเวลาสองปีนับแต่ ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙

พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

รายชื่อเรือประมงที่ถูกใช้ทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย

ชื่อเรือประมงและชื่อเดิม	มุกอันดามัน ๐๑๘ (Mook Andaman 018)
ธงของเรือประมงและธงสัญชาติเดิมของเรือ	ไทย
เจ้าของเรือ เจ้าของเรือคนเดิมที่เกี่ยวข้อง และผู้ได้รับผลประโยชน์ของเรือ	บริษัท สยาม ทูน่า ฟิชเชอรี จำกัด
เลขทะเบียน หรือหมายเลขประจำเรือที่ออกโดยองค์การระหว่างประเทศ และที่ออกโดยกรมเจ้าท่า	เลขทะเบียนเรือไทย ๔๓๑๐๐๔๐๑ IOTC Record No. IOTC00156
วันที่ขึ้นบัญชีรายชื่อ	ตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
การกระทำความผิดที่เป็นเหตุให้ขึ้นบัญชีรายชื่อเรือประมง	เป็นเรือประมงที่มีขนาดตั้งแต่สามลิบตันกรอสขึ้นไป ซึ่งออกไปทำการประมงพาณิชย์ในทะเลนอกน่านน้ำไทยที่เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือฝ่าฝืนไม่นำเรือประมงกลับเข้าท่าเทียบเรือประมงภายในสามลิบวัน และไม่แจ้งศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมประมงกำหนด อันเป็นการกระทำที่ฝ่าฝืนประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และระยะเวลาการกลับเข้าท่าเทียบเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ ออกตามความในมาตรา ๘๑ (๕) แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘
ระยะเวลาการเพิกถอนทะเบียนเรือสำหรับใช้ทำการประมง	๒ ปี นับแต่วันประกาศรายชื่อ

รูปถ่ายของเรือ



รายชื่อเรือประมงที่ถูกใช้ทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย

ชื่อเรือประมงและชื่อเดิม	มุกอันดามัน ๐๒๘ (Mook Andaman 028)
ธงของเรือประมงและธงสัญชาติเดิมของเรือ	ไทย
เจ้าของเรือ เจ้าของเรือคนเดิมที่เกี่ยวข้อง และผู้ได้รับผลประโยชน์ของเรือ	บริษัท สยาม ทูน่า ฟิชเชอรี จำกัด
เลขทะเบียน หรือหมายเลขประจำเรือที่ออกโดยองค์การระหว่างประเทศ และที่ออกโดยกรมเจ้าท่า	เลขทะเบียนเรือไทย ๔๓๑๐๐๕๖๖ IOTC Record No. IOTC00157
วันที่ขึ้นบัญชีรายชื่อ	ตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
การกระทำความผิดที่เป็นเหตุให้ขึ้นบัญชีรายชื่อเรือประมง	เป็นเรือประมงที่มีขนาดตั้งแต่สามสิบลีตันกรอสขึ้นไป ซึ่งออกไปทำการประมงพาณิชย์ในทะเลนอกน่านน้ำไทยที่เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือฝ่าฝืนไม่นำเรือประมงกลับเข้าท่าเทียบเรือประมงภายในสามสิบวัน และไม่แจ้งศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมประมงกำหนด อันเป็นการกระทำที่ฝ่าฝืนประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และระยะเวลาการกลับเข้าท่าเทียบเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ ออกตามความในมาตรา ๘๑ (๕) แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘
ระยะเวลาการเพิกถอนทะเบียนเรือสำหรับใช้ทำการประมง	๒ ปี นับแต่วันประกาศรายชื่อ

รูปถ่ายของเรือ





รายชื่อเรือประมงที่ถูกใช้ทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย

ชื่อเรือประมงและชื่อเดิม	ฮงชิฟู ๖๘ ชื่อเดิม HUNG CHI FU 68
ธงของเรือประมงและธงสัญชาติเดิมของเรือ	ไทย ธงสัญชาติเดิม BELIZE
เจ้าของเรือ เจ้าของเรือคนเดิมที่เกี่ยวข้อง และผู้ได้รับผลประโยชน์ของเรือ	เจ้าของเรือปัจจุบัน บริษัท เซ็ลซ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด เจ้าของเรือคนเดิม WANG HUNG-CHENG (TAIWAN)
เลขทะเบียน หรือหมายเลขประจำเรือที่ออกโดยองค์การระหว่างประเทศ และที่ออกโดยกรมเจ้าท่า	เลขทะเบียนเรือไทย ๕๗๐๐๐๓๕๓๖ IOTC Record No. IOTC0015567
วันที่ขึ้นบัญชีรายชื่อ	ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
การกระทำความผิดที่เป็นเหตุให้ขึ้นบัญชีรายชื่อเรือประมง	เป็นเรือประมงที่มีขนาดตั้งแต่สามสิบตันกรอสขึ้นไป ซึ่งออกไปทำการประมงพาณิชย์ในทะเลนอกน่านน้ำไทยที่เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือฝ่าฝืนไม่นำเรือประมงกลับเข้าท่าเทียบเรือประมงภายในสามสิบวัน และไม่แจ้งศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมประมงกำหนด อันเป็นการกระทำที่ฝ่าฝืนประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และระยะเวลาการกลับเข้าท่าเทียบเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ ออกตามความในมาตรา ๘๑ (๕) แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘
ระยะเวลาการเพิกถอนทะเบียนเรือสำหรับใช้ทำการประมง	๒ ปี นับแต่วันประกาศรายชื่อ

รูปถ่ายของเรือ



รายชื่อเรือประมงที่ถูกใช้ทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย

ชื่อเรือประมงและชื่อเดิม	ยูหลง ๖ ชื่อเดิม YULONG NO. 6
ธงของเรือประมงและธงสัญชาติเดิมของเรือ	ไทย ธงสัญชาติเดิม BELIZE
เจ้าของเรือ เจ้าของเรือคนเดิมที่เกี่ยวข้อง และผู้ได้รับผลประโยชน์ของเรือ	เจ้าของเรือปัจจุบัน บริษัท เซ็ลซ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด เจ้าของเรือคนเดิม WANG HUNG-CHENG (TAIWAN)
เลขทะเบียน หรือหมายเลขประจำเรือที่ออกโดยองค์การระหว่างประเทศ และที่ออกโดยกรมเจ้าท่า	เลขทะเบียนเรือไทย ๕๗๐๐๐๓๕๑๐ IOTC Record No. IOTC0015394
วันที่ขึ้นบัญชีรายชื่อ	ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
การกระทำความผิดที่เป็นเหตุให้ขึ้นบัญชีรายชื่อเรือประมง	เป็นเรือประมงที่มีขนาดตั้งแต่สามสิบตันกรอสขึ้นไป ซึ่งออกไปทำการประมงพาณิชย์ในทะเลนอกน่านน้ำไทย ที่เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือฝ่าฝืนไม่นำเรือประมงกลับเข้าท่าเทียบเรือประมงภายในสามสิบวัน และไม่แจ้งศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมประมงกำหนด อันเป็นการกระทำที่ฝ่าฝืนประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และระยะเวลาการกลับเข้าท่าเทียบเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ ออกตามความในมาตรา ๘๑ (๕) แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘
ระยะเวลาการเพิกถอนทะเบียนเรือสำหรับใช้ทำการประมง	๒ ปี นับแต่วันประกาศรายชื่อ

รูปถ่ายของเรือ





รายชื่อเรือประมงที่ถูกใช้ทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย

ชื่อเรือประมงและชื่อเดิม	ยูหลง ๑๒๕ ชื่อเดิม YU LONG 125
ธงของเรือประมงและธงสัญชาติเดิมของเรือ	ไทย ธงสัญชาติเดิม BELIZE
เจ้าของเรือ เจ้าของเรือคนเดิมที่เกี่ยวข้อง และผู้ได้รับผลประโยชน์ของเรือ	เจ้าของเรือปัจจุบัน บริษัท เซ็ลซ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด เจ้าของเรือคนเดิม PESCA TUNA S.A. (PANAMA)
เลขทะเบียน หรือหมายเลขประจำเรือที่ออกโดยองค์การระหว่างประเทศ และที่ออกโดยกรมเจ้าท่า	เลขทะเบียนเรือไทย ๕๗๐๐๐๓๕๒๘ IOTC Record No. IOTC0015694
วันที่ขึ้นบัญชีรายชื่อ	ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
การกระทำความผิดที่เป็นเหตุให้ขึ้นบัญชีรายชื่อเรือประมง	เป็นเรือประมงที่มีขนาดตั้งแต่สามสิบตันกรอสขึ้นไป ซึ่งออกไปทำการประมงพาณิชย์ในทะเลนอกน่านน้ำไทยที่เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือฝ่าฝืนไม่นำเรือประมงกลับเข้าเทียบเรือประมงภายในสามสิบวัน และไม่แจ้งศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมประมงกำหนด อันเป็นการกระทำที่ฝ่าฝืนประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และระยะเวลาการกลับเข้าเทียบเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ ออกตามความในมาตรา ๘๑ (๕) แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘
ระยะเวลาการเพิกถอนทะเบียนเรือสำหรับใช้ทำการประมง	๒ ปี นับแต่วันประกาศรายชื่อ

รูปถ่ายของเรือ



รายชื่อเรือประมงที่ถูกใช้ทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย

ชื่อเรือประมงและชื่อเดิม	เซริบู (CERIBU)
ธงของเรือประมงและธงสัญชาติเดิมของเรือ	ไทย ธงสัญชาติเดิม Tanzania
เจ้าของเรือ เจ้าของเรือคนเดิมที่เกี่ยวข้อง และผู้ได้รับผลประโยชน์ของเรือ	บริษัท ทรี วันเดอร์ฟูล จำกัด
เลขทะเบียน หรือหมายเลขประจำเรือที่ออกโดยองค์การระหว่างประเทศ และที่ออกโดยกรมเจ้าท่า	เลขทะเบียนเรือไทย ๕๗๐๐๐๑๔๘ IOTC Record No. IOTC008502
วันที่ขึ้นบัญชีรายชื่อ	ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
การกระทำผิดที่เป็นเหตุให้ขึ้นบัญชีรายชื่อเรือประมง	เป็นเรือประมงที่มีขนาดตั้งแต่สามลิบตันกรอสขึ้นไป ซึ่งออกไปทำการประมงพาณิชย์ในทะเลนอกน่านน้ำไทยที่เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือฝ่าฝืนไม่นำเรือประมงกลับเข้าท่าเทียบเรือประมงภายในสามลิบวัน และไม่แจ้งศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมประมงกำหนด อันเป็นการกระทำที่ฝ่าฝืนประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และระยะเวลาการกลับเข้าท่าเทียบเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ ออกตามความในมาตรา ๘๑ (๕) แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘
ระยะเวลาการเพิกถอนทะเบียนเรือสำหรับใช้ทำการประมง	๒ ปี นับแต่วันประกาศรายชื่อ

รูปถ่ายของเรือ

